

Contrato de AirTanker con el Ministerio de Defensa británico

AirTanker, consorcio liderado por EADS, firmó el pasado 27 de marzo un contrato por un total de 27 años con el Ministerio de Defensa del Reino Unido para dotar a la Fuerza Aérea británica de capacidad de transporte y reabastecimiento en vuelo. El consorcio AirTanker ha conseguido aproximadamente 2.500 millones de libras esterlinas (3.200 millones de euros) para la financiación del programa y la inversión en la flota, una nueva base operativa de última tecnología y su correspondiente infraestructura.

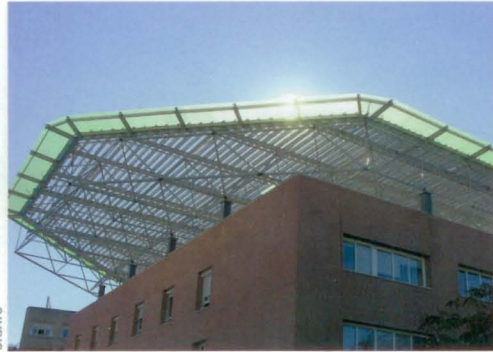


El programa de Futuro Avión Cisterna Estratégico (FSTA) incluye el suministro de 14 nuevos aviones cisterna, basados en plataformas Airbus A330-200 de última generación que van a entrar en servicio en el año 2011, reemplazando a la antigua flota de aviones de reabastecimiento VC-10 y Tristar. El contrato incluye también el suministro de toda la infraestructura necesaria, así como el mantenimiento, la formación, gestión de vuelos y flota, y servicios en tierra para permitir a la RAF el reabastecimiento en vuelo y misiones de transporte en todo el mundo. Con este acuerdo, EADS se convertirá en el principal proveedor de aviones de transporte militar de la Fuerza Aérea británica, completando así el compromiso existente para suministrar 25 aviones A400M a las fuerzas armadas del Reino Unido.

La División de Aviones de Transporte Militar (MTAD) es responsable dentro del Grupo EADS de todos los programas de derivados militares basados en plataformas Airbus. Para el programa FSTA, MTAD será responsable del diseño y desarrollo del avión A330 FSTA, y su suministro a AirTanker, totalmente certificado y habilitado por el Ministerio de Defensa.

■ ESTE DISEÑO EVITA LA CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS ADICIONALES EN EL EDIFICIO

Urjato diseña el primer helipuerto elevado en material compuesto en España



La problemática actual en la construcción de helipuertos elevados en edificios ya existentes o de nueva planta, consiste en la excesiva carga adicional que supone para la estructura portante.

Este hecho, obliga muchas veces a añadir estructuras adicionales a las propias del edificio, en el caso edificios existentes, o bien a sobredimensionar ampliamente las estructuras en el caso de obras nuevas. Este inconveniente se soluciona utilizando un material ligero, como el poliéster reforzado con fibra de vidrio, de menor densidad que el hormigón y el aluminio, y con una mayor resistencia a la corrosión y a un amplio grupo de agentes químicos. Además la mayor resistencia a cargas de impacto del po-

liéster reforzado con fibra de vidrio, permite una mayor seguridad durante el aterrizaje del helicóptero.

El objetivo de la construcción de helipuertos elevados con poliéster reforzado con fibra de vidrio, consiste en evitar los problemas que se dan actualmente, y permitir la construcción de estas estructuras, en edificios que cuenten con la necesidad de disponer de un helipuerto elevado, y no cuenten con ningún otro espacio para ello, además de su propia cubierta.

La normativa aplicable es muy exigente en cuanto a los esfuerzos que debe soportar la estructura. Para adecuar los elementos estructurales del helipuerto en poliéster reforzado con fibra de vidrio a la normativa se han realizado numerosos ensayos, para lo cual los laboratorios de ensayos del Instituto Tecnológico del Plástico - Aimplás, han sido fundamentales.

Urjato, ingeniería aeronáutica especialista en el diseño de helipuertos, consigue con este proyecto, incorporar a sus diseños el uso de materiales compuestos, muy ligeros para este tipo de estructuras, solventando las necesidades de sus clientes y ofertando un producto que se adapta a las exigencias actuales.

Fibrotec Materiales Compuestos es una empresa de base tecnológica especializada en la producción de perfiles estructurales de alta resistencia fabricados por pultrusión.

Iberia realizará el mantenimiento de motores de Air Europa

Iberia ha firmado un contrato por el que realizará el mantenimiento de motores de Air Europa en las instalaciones de Iberia Mantenimiento en Madrid. El contrato incluye la reparación y revisión general de los motores tipo CFM56-7B instalados en los 33 aviones de la flota Boeing 737-800 con los que cuenta Air Europa. A este nuevo acuerdo, cuya vigencia es de cinco años, se suman los recientemente alcanzados por Iberia con otras compañías aéreas como Eurofly-Meridiana, Pluna, Privilege, Olympic Airways, Conviaisa, Air Comet o Aurora Airlines, entre otras.

En la actualidad, Air Europa es la tercera compañía aérea del mercado nacional y cuenta con una moderna

flota de 40 aeronaves que opera en España, Europa, Norte de África, Asia y América.

Iberia Mantenimiento efectuó en el año 2007 un total de 1.273 revisiones de aviones, entre las que se encuentran 1.002 revisiones A, 244 revisiones C y 27 revisiones D. Asimismo, realizó el mantenimiento a 145 motores y 34 APU (motores auxiliares) y se produjeron 68.083 componentes. Esta división se ha impuesto el objetivo de duplicar su facturación a terceros en el transcurso del actual Plan Director de la compañía (2006-2008), gracias a la especialización en mantenimiento de motores, componentes y segmentos de mayor valor añadido.