



Francisco Camps junto a parte del personal del Hospital en el helipuerto

El Hospital General de Castelló mejora su atención urgente con un moderno helipuerto

El Hospital General de Castelló continúa mejorando la atención a los pacientes con patologías que requieren una atención urgente. Así, ha puesto en marcha un helipuerto en el que helicópteros medicalizados, como el que entró en servicio el pasado 3 de diciembre, puedan realizar sus operaciones de aterrizaje y despegue, así como la transferencia del herido, con las mayores medidas de seguridad y comodidad.

La inversión que se ha destinado para dotar al hospital de un espacio para estas aeronaves ha sido de 204.377 euros, con la que se ha llevado a cabo la preparación del terreno así como la instalación de todas las medidas de seguridad y balizamiento.

La pista dispuesta en el General de Castelló ocupa parte de la cubierta superior del nuevo parking, lo que permite que no existan obstáculos que interfirieran en el vuelo o en el aterrizaje. En este sentido, consta de una zona de seguridad, y de una losa donde se ha pintado la característica H de hospital dentro de una cruz blanca, junto con los datos obligatorios que identifican al helipuerto.

Además, con la finalidad de dotarlo de los sistemas más modernos de seguridad, y aunque no fuera estrictamente necesario, se ha instalado un completo equipo de incendio, compuesto por un cañón de agua junto con sus correspondientes bombas y generadores. De esta manera se garantiza que, en el caso de que se produzca un conato de fuego en la aeronave o en sus alrededores, se pueda controlar en los primeros minutos, minimizando así los riesgos para el personal y para los pacientes. Para ello, el servicio de Seguridad del cen-

tro sanitario será el encargado de comprobar que los sistemas están operativos y reaccionar de la manera más rápida posible ante una eventualidad.

Por otro lado, se han instalado un moderno sistema de señalización y balizamiento, por el que cualquier objeto que supere una cierta altura cuenta con una baliza roja, la pista está iluminada por completo y una luz estroboscópica señala la caseta donde se ubica el equipo contra incendios, el único edificio que se encuentra en los alrededores de la pista. De esta manera, la seguridad del recinto es completa para el helicóptero.

Sin embargo, no se ha querido descuidar ningún aspecto relativo al helipuerto, y la ingeniería de la obra también ha pensado en los viandantes y en los vehículos que pueden entrar y salir del aparcamiento o que circulan por sus alrededores. De hecho, se han instalado una serie de semáforos que indiquen a los usuarios del aparcamiento desde un minuto antes del aterrizaje del aparato, lo que evitará que en este momento ninguna persona ni ningún vehículo se encuentren en la zona.

Atención urgente

La instalación de una infraestructura como esta en el Hospital General de Castelló responde a una doble necesidad: poder recibir a pacientes con patologías urgentes de la forma más rápida posible, en especial los accidentes disbáricos, que son tratados en la Unidad de Terapéutica Hiperbárica, y poder derivar aquellos cuyos problemas necesiten de unidades especializadas y de referencia, como la de quemados del Hospital La Fe de Valencia.



Camps saludando al gerente del Departamento, Guillermo Ferrán.



El helicóptero SAMU en el helipuerto del General de Castellón.



Los responsables de la Conselleria y del Departamento de Salud, junto al helicóptero.

Así, mediante la comunicación fluida y continua con el Centro de Información y Coordinación de Urgencias, el Servicio de Urgencias del Hospital General de Castellón, o la Unidad de Cuidados Intensivos, tienen a su disposición una mejora en los tiempos de atención a los pacientes, que se concretarán en la reducción de los tiempos entre el momento que se produce la urgencia y el de tratamiento en el medio hospitalario.

Atender en la "hora de oro"

El Presidente de la Generalitat, Francisco Camps, presentó el pasado 3 de diciembre en el Hospital General de Castellón un nuevo modelo de gestión de transporte sanitario tierra-aire pionero en España que se compone de una ambulancia SAMU y un helicóptero medicalizado que permitirá agilizar la respuesta en emergencias e incrementará las posibilidades para salvar vidas. Camps presentó así el nuevo helicóptero sanitario para la provincia de Castellón que ofrecerá una asistencia sanitaria de emergencias en un tiempo menor a 20-25 minutos.

Este nuevo servicio asistencial destaca por su rapidez operativa y garantiza que un paciente crítico de cualquier localidad de la provincia de Castellón llegue al hospital dentro de la denominada "hora de oro". Así, en palabras del Presidente "cuanto más rápido se actúa, más posibilidades tenemos de poner en marcha todo el sistema sanitario para conseguir el objetivo que siempre se pretende que es salvar vidas.

El helitransporte sanitario dispone de una autonomía de 900 kilómetros lo que permitirá desplazar a los pacientes a cualquier hospital de la Comunitat e incluso desplazarse eventualmente a otra provincia. En concreto, este transporte dará cobertura a la provincia de Castellón, e incorporará el mismo equipamiento que una UCI móvil.

El jefe del Consell hizo referencia a la apuesta de la Generalitat por la inmediatez y la modernidad en la atención sanitaria, apuntando que de esta forma se "incrementa la calidad de vida de los valencianos".

Francisco Camps destacó la celeridad y la humanidad que caracterizan el trabajo del personal sanitario, al tiempo que se ha mostrado orgulloso de que todas estas personas hagan posible que el sistema sanitario sea una realidad. Así, señaló que las tres provincias de la Comunitat Valenciana ya cuentan con un helicóptero medicalizado para emergencias.

El jefe del Consell puntualizó que este nuevo transporte es ejemplo de la excelencia sanitaria del Consell y, al respecto, subrayó que su único objetivo es velar por la salud de las personas, fomentar su bienestar y generar tranquilidad.

Por lo que respecta al nuevo vehículo ambulancia SAMU, permitirá la continuidad asistencial por carretera y podrá funcionar de forma independiente cuando las condiciones meteorológicas impidan la actividad aérea. ■